

Pressemitteilung

Sengenthal, 2. Oktober 2026



Die Firmengruppe Max Bögl präsentierte ihre Lösungen für Mobilitäts-, Infrastruktur- und Energiethemen auf der InnoTrans in Berlin (links) und der WindEnergy Hamburg (rechts).

Max Bögl präsentierte auf der InnoTrans in Berlin und der WindEnergy Hamburg Lösungen für Mobilität und Windenergie

Vom 22. bis 25. September zeigte die Firmengruppe Max Bögl auf der InnoTrans in Berlin und der WindEnergy Hamburg, wie innovative Baukompetenz neue Möglichkeiten für Mobilität und Windenergie eröffnet. Zu den Messehighlights zählten das Transport System Bögl (TSB), die Feste Fahrbahn Bögl (FFB) sowie die weltweit höchste Serien-Windenergieanlage im Onshore-Bereich.

„Die Anforderungen an Mobilitäts-, Schienen- und Energieinfrastruktur wachsen weltweit. Auf der InnoTrans und der WindEnergy Hamburg haben wir gezeigt, wie sich diese Infrastruktur leistungsfähig und wirtschaftlich tragfähig ausbauen lässt. Dazu gehören Lösungen für den urbanen Nahverkehr ebenso wie industrielle Systeme für den Schienenverkehr und Technologien, die zusätzliche Möglichkeiten für die Nutzung von Windenergie eröffnen“, erklärt Stefan Bögl, Vorstandsvorsitzender der Firmengruppe Max Bögl.

Transport System Bögl: Neue Möglichkeiten für den öffentlichen Nahverkehr

Auf der InnoTrans präsentierte Max Bögl mit dem TSB ein vollautomatisiertes Verkehrssystem für kurze und mittlere Distanzen im Nahverkehr. Das TSB vereint Fahrweg, Fahrzeug und Leittechnik zu einer integrierten Gesamtlösung. Das berührungslos fahrende System basiert auf elektromagnetischer Schwebetechnologie und kann je nach Anwendungsfall ebenerdig, aufgeständert oder im Tunnel umgesetzt werden. Neben Anwendungen für die Personenbeförderung umfasst das Portfolio mit dem TSB Cargo auch Lösungen für den automatisierten Gütertransport.

Pressekontakt

presse@max-boegl.de

Firmengruppe Max Bögl
Postfach 11 20
92301 Neumarkt i. d. OPf.

Feste Fahrbahn Bögl für leistungsfähige Schieneninfrastruktur

Neben dem TSB zeigte Max Bögl in Berlin die Feste Fahrbahn Bögl, eine industriell gefertigte Alternative zum klassischen Schottergleis. Mit mehr als 10.000 realisierten Streckenkilometern steht das System auf Basis vorgefertigter Betonfahrbahnplatten für eine präzise Gleislage, hohe Langzeitstabilität und einen geringen Wartungsaufwand. Zum Einsatz kommt es auf Hochgeschwindigkeitsstrecken.

Rekord-Nabenhöhe auf der WindEnergy Hamburg

Auf der WindEnergy Hamburg stellte Max Bögl erstmals die weltweit höchste Serien-Windenergieanlage im Onshore-Bereich einem internationalen Fachpublikum vor. Der 199 Meter hohe Hybridturm zeigt, wie sich große Nabenhöhen wirtschaftlich und serienfähig realisieren lassen. Im Mittelpunkt standen Erfahrungen aus Planung, Produktion, Logistik und Montage sowie die Einsatzmöglichkeiten großer Nabenhöhen für zukünftige Onshore-Windenergieprojekte.

Bildnachweis: Firmengruppe Max Bögl

www.max-boegl.de

transportsystemboegl.com

www.mbrenewables.com

Für weitere Informationen zur Pressemitteilung oder über das Transport System Bögl kontaktieren Sie bitte:

Anna-Laura Adelfinger
Marketing Managerin TSB
Tel. +49 9181 – 909-10689
Email: presse@max-boegl.de

Für weitere Informationen zur Pressemitteilung oder über die Max Bögl Wind AG kontaktieren Sie bitte:

Melanie Baier
Strategie & Kommunikation Bereich Erneuerbare Energien
Tel. +49 9181 – 909-14858
Email: presse@max-boegl.de

Pressekontakt

presse@max-boegl.de

Firmengruppe Max Bögl
Postfach 11 20
92301 Neumarkt i. d. OPf.