



Verbundträger Bögl
in gekrümmter Ausführung

Verbundträger Bögl in gekrümmter Ausführung

Neue Möglichkeiten im Brückenbau



Montage des
Verbundträgers Bögl
auf der Baustelle

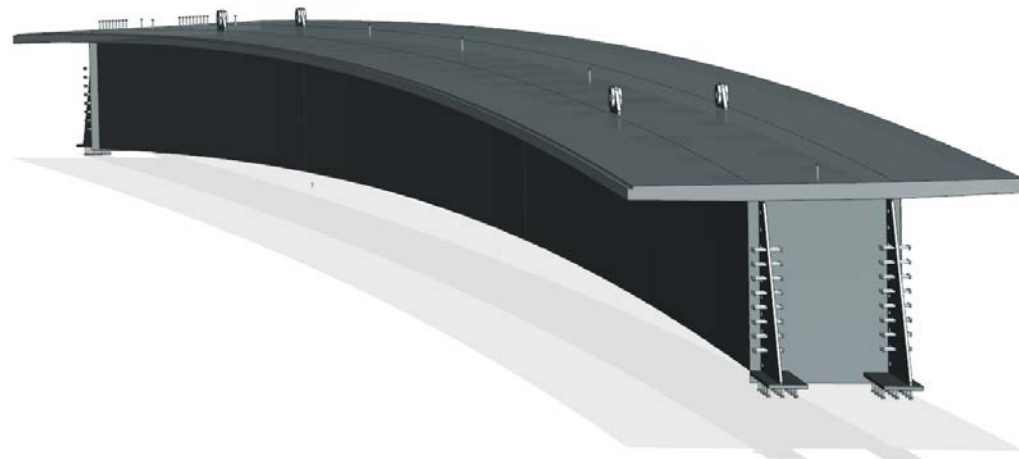


Eine gelungen trassierte Straße ist nicht nur leistungsfähig und effizient. Sie fügt sich auch elegant und harmonisch in die umgebende Landschaft ein. Schon der Trassierungspionier Hans Lorenz stellte fest, dass „die beruhigende Wirkung einer landschaftlich gut gestalteten Straße auf den kraftfahrenden Menschen die Erholung und Entspannung fördert und dadurch einen reibungslosen Verkehrsablauf begünstigt“.

Brückenbauwerke sollten dabei die Linienführung einer Straße nicht unterbrechen, sondern deren Trassierungselemente möglichst übernehmen.

Einbindung in den Straßenverlauf durch gekrümmte Tragsysteme

Die Firmengruppe Max Bögl bietet die Verbundträger Bögl zusätzlich als im Grund- und Aufriss gekrümmt verlaufende Tragsysteme an, mit denen die Linienführung des Brückenbauwerks an den Streckenzug der Straße angepasst werden kann. Je nach Bauteillänge sind auch enge Radien bzw. Bögen realisierbar.

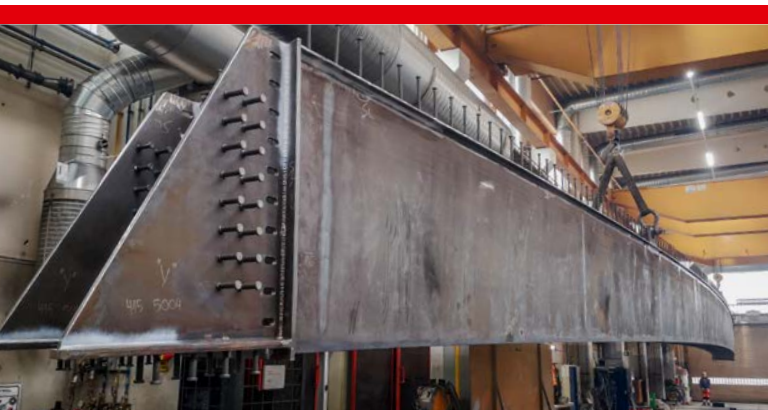


3D-Simulation des
Verbundträgers Bögl in
gekrümmter Ausführung

Hohe Ansprüche an Planung und Fertigung

Die Ausführung von in Grund- und Aufriss gebogenen Verbundträgern stellt hohe Anforderungen an die Geometrie und bedarf einer engen Abstimmung aller am Fertigungsprozess Beteiligten. Die Firmengruppe Max Bögl betrachtet den Verbundträger Bögl deshalb als ganzheitliches System, das von einem interdisziplinären Team produktbezogen bearbeitet wird – beginnend bei der Werkstattplanung über den Fertigungsprozess bis zur Montage.

In den firmeneigenen Produktionsstätten werden das stählerne Längssystem und der Betonflansch unter Berücksichtigung der gekrümmten Geometrie gefertigt, einschließlich der dazugehörigen Entwurfsberatung und Planung. Die Koordination und die Ausführung des Transports mit firmeneigenen Fahrzeugen auf die Baustelle erfolgen dann durch die hausinterne Logistikabteilung. Die daran anschließende fachgerechte Montage der Träger wird durch unsere Fachkräfte durchgeführt.



Stahlbaufertigung des Verbundträgers Bögl in gekrümmter Ausführung



Neue Möglichkeiten für Brückenbauwerke

Verbundträger Bögl sind für die aktuellen Anforderungen im Brückenbau wie Qualität und Geschwindigkeit bei der Ausführung konzipiert. Der kombinierte Einsatz der Werkstoffe Stahl und Beton sowie der hohe Vorfertigungsgrad ermöglichen die werkseitige Herstellung der tragenden Komponenten der Brückenüberbauten und die anschließende Montage auf der Baustelle. Bei niedrigen Bauhöhen und gleichzeitigem Verzicht auf Lehrgerüste können auch große Stützweiten mit geringen Gewichten und gut handhabbaren Bauteilgrößen überbrückt werden.

Mit der gekrümmten Ausführung des Verbundträgers Bögl eröffnen sich für Bauherren und Planer neue Möglichkeiten im Entwurf gestalterisch gelungener Brückenbauwerke. Durch die Vorfertigung können wesentliche Herstellungsschritte von der Baustelle ins Herstellwerk verlagert werden. Die werkseitige Produktion kann parallel bzw. vorgelagert zu den Arbeiten vor Ort erfolgen.

Trägereinhub
auf der Baustelle
mit Autokranen



Firmengruppe Max Bögl

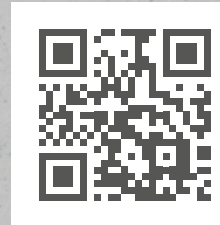
Mit über 7.500 hoch qualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern an weltweit 40 Standorten und einem Jahresumsatz von über 3 Mrd. Euro zählt Max Bögl zu den größten Bauunternehmen der deutschen Bauindustrie. Seit der Gründung im Jahr 1929 ist die Firmengeschichte geprägt von Innovationskraft in Forschung und Technik – von kundenspezifischen Produkten bis hin zu bautechnischen Gesamtlösungen mit dem Ziel einer effizienten Projekt- und Ressourcenplanung.

Mit unternehmenseigenen Entwicklungen und technischem Know-how verwirklicht die Firmengruppe schon heute Lösungen für langfristige Entwicklungen in Mobilität und

Urbanisierung. Basierend auf der langjährigen Erfahrung und Kompetenz im hochpräzisen Betonfertigteiltbau leistet Max Bögl zudem einen aktiven Beitrag zur Entwicklung neuer Produkt- und Systemlösungen.

Das breite Leistungsspektrum und die hohe Wertschöpfungstiefe mit eigenem Stahlbau, eigenen Fertigteilwerken, modernem Fuhr- und Gerätepark sowie eigenen Roh- und Baustoffen stehen für hohe Qualitätsstandards. Dabei trägt der Einsatz von BIM, Lean Management/Production und einer standardisierten Projektabwicklung zu einer termingerechten und wirtschaftlichen Projektumsetzung bei – von der ersten Konzeptidee bis zum fertigen Bauprodukt.

die-jaeger.de 08/26
Bildnachweis: Firmengruppe Max Bögl

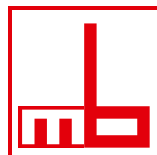


Firmengruppe Max Bögl
Max-Bögl-Straße 1
92369 Sengenthal

Postanschrift:
Postfach 1120
92301 Neumarkt i. d. OPf.

T +49 9181 909-0

info@max-boegl.de
max-boegl.de



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.